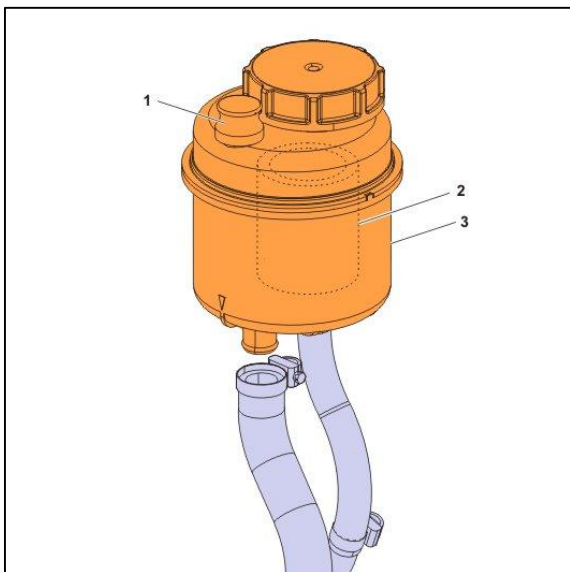


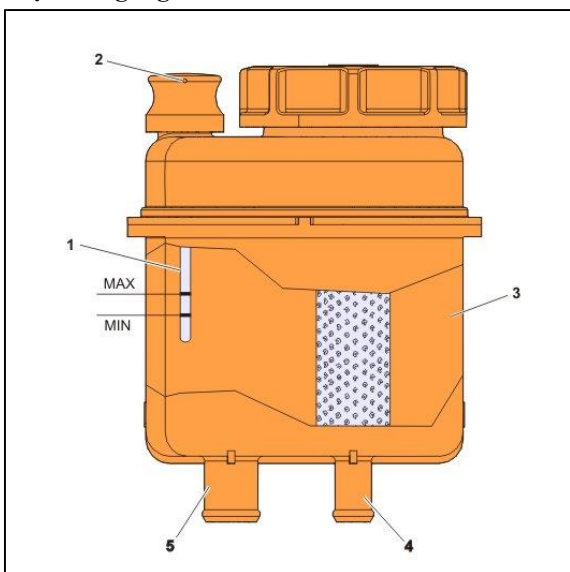
Bình nhớt trợ lực lái

Tổng quan



1. Que thăm nhớt
2. Lọc nhớt
3. Bình chứa nhớt

Mặt cắt ngang



1. Que thăm nhớt
2. Ống thông khí
3. Buồng cho mạch chính
4. Cổng hồi
5. Cổng hút

Mô tả

Bình chứa nhớt được đặt trong giá đỡ trên khung gầm và chứa nhớt thủy lực cho hệ thống lái. Bình chứa có bộ lọc nhớt (2) được đặt bên trong tại cửa vào hồi lưu để loại bỏ các hạt.

Lưu ý: Thay cả nhớt thủy lực và bộ lọc khi sửa chữa hệ thống thủy lực.

Bình chứa có cửa hút và cửa vào hồi lưu, cả hai đều có khớp nối Snap-on. Các mũi tên ở bên hông bình chứa chỉ hướng dòng chảy. Bình chứa có que thăm nhớt (1). Điều quan trọng là mức nhớt phải nằm giữa vạch MIN và MAX.

Lưu ý: Mức nhớt trong hệ thống lái trợ lực phải được đo ở nhiệt độ phòng và vì lý do an toàn, động cơ phải được TẮT.